

PSC-24-12 DC/DC 10A

Τροφοδοτικό-φορτιστής marine για συστήματα GMDSS

Τάση εισόδου: 20-30VDC

Τάση εξόδου: 14.4VDC

Τάση φόρτισης: 13.8VDC

Ρεύμα εξόδου: 10A

Ρεύμα φόρτισης: 10A

Ρεύμα ηρεμίας: 20mA

Θερμοκρασία λειτουργίας: -25°C ως +55°C

Θερμοκρασία αποθήκευσης: -25°C ως +100°C

Υγρασία: 97%

Ασφάλεια εισόδου: 10A

Ασφάλεια εξόδου: 10A

Ασφάλεια εξόδου: 10A

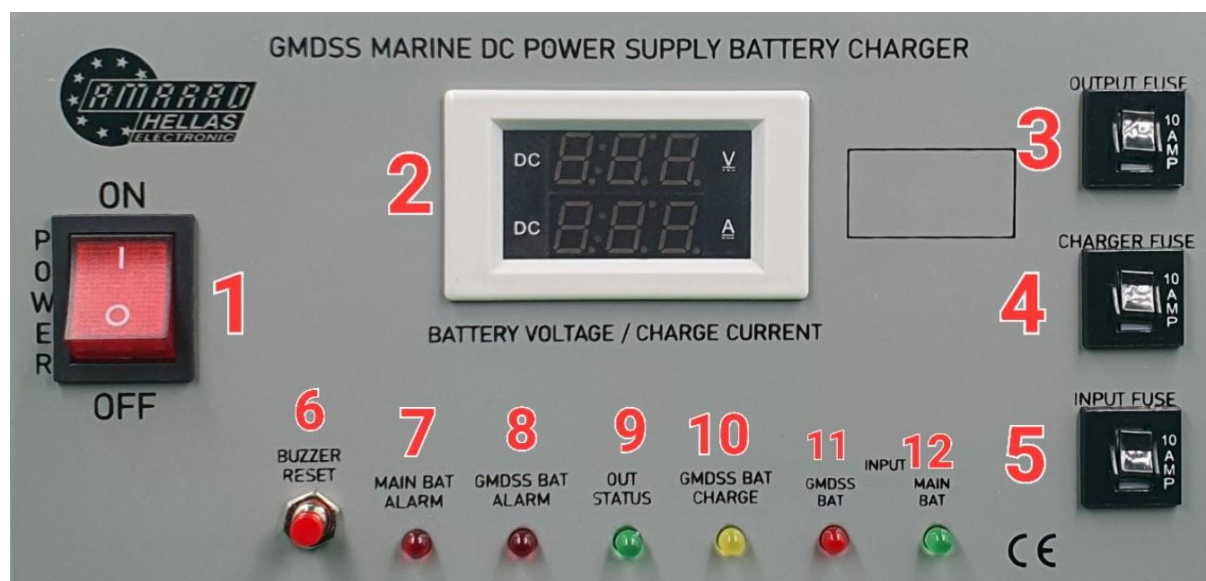
- ✓ Φορτώνει την εφεδρική μπαταρία (emergency battery) από το κύκλωμα ισχύος του σκάφους ώστε αυτή να βρίσκεται πάντα σε άριστη κατάσταση.
- ✓ Φροντίζει για την συνεχή παροχή ισχύος στην έξοδο τροφοδοσίας (OUTPUT) όταν για οποιοδήποτε λόγο η παροχή από το σκάφος διακοπεί ή είναι πολύ χαμηλή, ώστε να διασφαλίζει την απρόσκοπτη και διαρκή επικοινωνία του σκάφους.
- ✓ Παρέχει ηχητικές και οπτικές ενδείξεις για οποιοδήποτε σφάλμα τροφοδοσίας του συστήματος GMDSS. Όλες οι ενδείξεις σταματούν μόλις εξαλειφθούν οι αιτίες που τις προκαλούν.
- ✓ Εργονομικό μέγεθος
- ✓ Εύκολη τοποθέτηση
- ✓ Διαθέτει μπάρα στήριξης για εύκολη τοποθέτηση
- ✓ Κατάλληλο για την αδιάλειπτη τροφοδοσία συστημάτων επικοινωνίας πλοίων και σκαφών GMDSS A1 & AIS

Η συσκευή αυτή παρέχει:

- ✓ Προστασία σύνδεσης ανάποδης πολικότητας τόσο για την είσοδο όσο και για την έξοδο της εφεδρικής μπαταρίας (emergency battery)
- ✓ Προστασία των εισόδων και εξόδων από υπερτάσεις και ηλεκτροστατικές φορτίσεις.

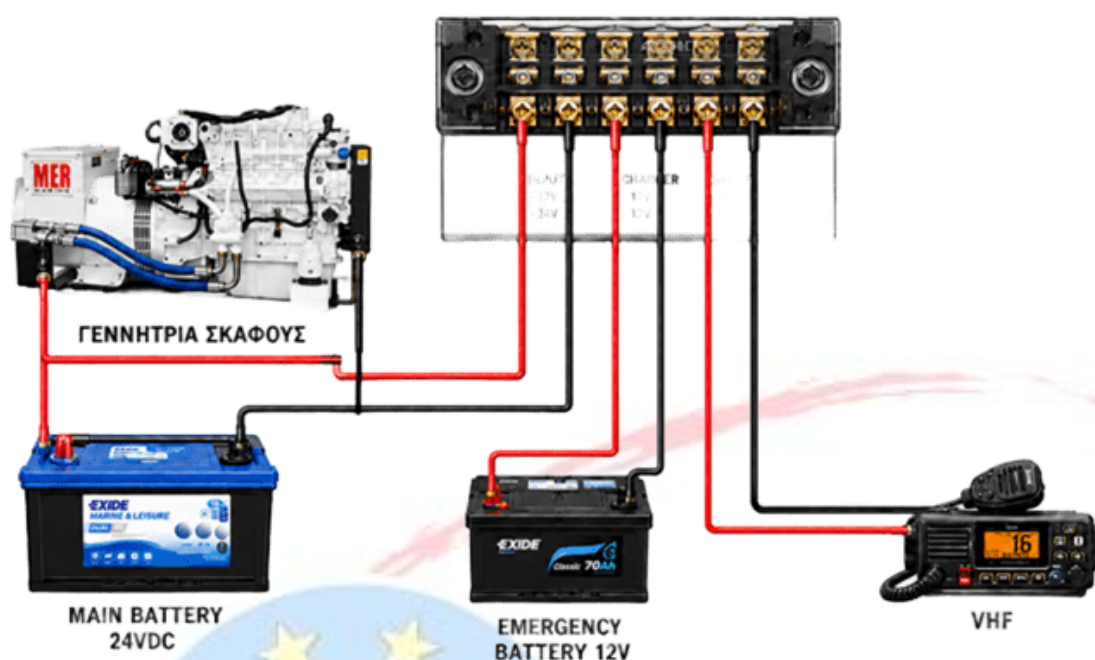
*Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της κύριας μπαταρίας (main battery) κάτω από 10.7V η συσκευή αποσυνδέει την είσοδο, σταματά τη φόρτιση της εφεδρικής μπαταρίας (emergency battery) και μεταγεται σε κατάσταση EMERGENCY, έτσι ώστε να μειώσει την κατανάλωση ισχύος στο κύκλωμα του σκάφους (οι μπαταρίες του σκάφους έχουν αρχίσει να αποφορτίζονται) και ταυτόχρονα ενεργοποιείται η οπτική ένδειξη GMDSS BAT και η ακουστική BUZZER.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ



1. Γενικός διακόπτης ON/OFF (ανοιγοκλείνει την τροφοδοσία και την φόρτιση της μπαταρίας).
2. Ψηφιακό βολτόμετρο/ αμπερόμετρο δείχνει την τάση και το ρεύμα φόρτισης της εφεδρικής μπαταρίας.
3. OUTPUT FUSE: Ασφάλεια εξόδου τροφοδοσίας. (Απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά μετά την επίλυση του προβλήματος)
4. CHARGER FUSE: Ασφάλεια φορτιστή μπαταρίας. (Απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά μετά την επίλυση του προβλήματος)
5. INPUT FUSE: Ασφάλεια εισόδου από την κύρια μπαταρία του σκάφους. (Απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά μετά την επίλυση του προβλήματος)
6. BUZZER RESET: Button παύσης της ακουστικής ένδειξης (η φωτεινή συνεχίζει να ανάβει).
7. MAIN BAT ALARM: Αναβοσβήνει σε περίπτωση πτώσης τάσης (21,5V) ή απώλειας της κύριας μπαταρίας (main battery).
8. GMDSS BAT ALARM: Αναβοσβήνει σε περίπτωση πτώσης τάσης (10,7V) ή απώλειας της εφεδρικής μπαταρίας (emergency battery).
9. OUT STATUS: Ανάβει όταν έχουμε τάση στην έξοδο για την τροφοδοσία της προς εγκατάσταση συσκευής
10. GMDSS BAT CHARGE: Ανάβει κατά τη φάση φόρτισης της εφεδρικής μπαταρίας(emergency battery)
11. INPUT/GMDSS BAT: Ανάβει όταν παίρνουμε είσοδο από την εφεδρική μπαταρία (emergency battery)
12. INPUT/MAIN BAT: Ανάβει όταν παίρνουμε είσοδο από την κύρια μπαταρία (main battery)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ-ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



Βήμα 1. Αφαιρούμε το μεταλλικό καπάκι στο πίσω μέρος του τροφοδοτικού

Βήμα 2. Στη θέση INPUT συνδέουμε την κύρια τροφοδοσία από την μπαταρία (main battery) με τον δυναμό (alternator) της μηχανής.

Βήμα 3. Στη θέση CHARGER συνδέουμε την εφεδρική μπαταρία (emergency battery)

Βήμα 4. Στη θέση OUTPUT συνδέουμε την προς εγκατάσταση συσκευή

Σημείωση: Πριν από την σύνδεση των καλωδίων απαιτείται έλεγχος της σωστής πολικότητας.